

lip-lap[®]

LAITURI

KÄYTTÖOPAS

POIJUT



Tervetuloa LIP-LAP –tuotteiden omistajaksi.

Noudattamalla tätä käyttöopasta sekä muita valmistajan antamia ohjeita, sinulle on LIP-LAP -tuotteista iloa moneksi vuodeksi.

HUOM !! Lue käyttöopas huolella, ennen kuin aloitat tuotteen kokoamisen tai käyttämisen.

Sisällysluettelo

1. Yleistä

- 1.1 Poijut
- 1.2 Tarvittavat työkalut
- 1.3 Poijutaulukko
- 1.4 Poijujen mittakuva
- 1.5 Poijun asennus irtopainoilla

2. Talvisäilytys ja huolto

1. Yleistä

1.1 Poijut

Poiju koostuu kahdesta osasta **poijun kellukkeesta** sekä **poijun varresta**. Näiden lisäksi tarvitaan kettinkiä, sakkeleita sekä pohjapaino(t) tai poijuankkuri.

Yleisin käytetty poijumalli on pitkävartinen poiju. Se soveltuu hyvin peräpoijuksi. Pitkän vartensa vuoksi siihen on helpompi kiinnittyä kuin matalavartiseen poijuun.

Matalavartista poijuja käytetään usein ”avovesipoijana”. Lyhyen varren etuna on pienempi osumatodennäköisyys veneeseen. Tällainen tilanne saattaa aiheutua esim. tuulen suunnan kääntyessä.

Poijun koko määräytyy tyypillisesti veden syvyyden mukaan, eli sen mukaan kuinka paljon kettinkiä poijun pitää pystyä kannattelemaan. Toisaalta isojen veneiden omistajat hankkivat usein isomman poijun, koska se näkyy paremmin ja sen varren korkeus vedenpinnasta on korkeampi. Kuitenkaan liian matalaan veteen ei kannata isoa poijuja laittaa, koska kettingin paino ei riitä pitämään poijuja pystyssä. Tällöin poiju makaa kallellaan vedessä.

Pohjassa olevan painon koko määräytyy veneen painon ja paikan olosuhteiden mukaan. Esim. pehmeä mutapohja pitää painon paremmin paikallaan kuin kova kalliopohja. Valitse siis kovaan pohjaan astetta suurempi paino.

Poijujen mittakuvassa on myös mallinnettu venepuomin kellukeputki ja siihen oleellisesti liittyvät mitat. Poijun putkia voidaan käyttää lähes kaikkien erilaisten venepuomirunkojen kanssa.

1.2 Tarvittavat työkalut

- Siirtoleukapihdit tai jakoavain sakkeleiden kiristämistä varten.
- Rautasaha tai kulmahiomakone kettingin katkaisua varten.
- Narua ja pieni paino, asennuspaikan syvyyden tarkistamista varten.
- (Nippusiteitä, sakkelin tapin lukitsemista varten.)

1.3 Poijutaulukko



Kettingin ja poijun mitoitus

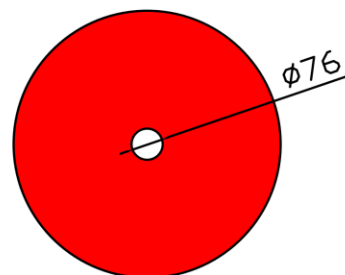
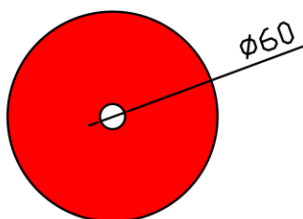
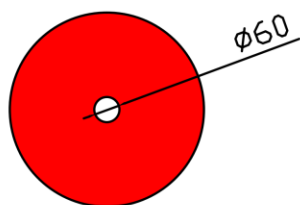
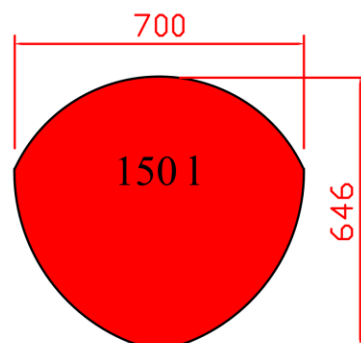
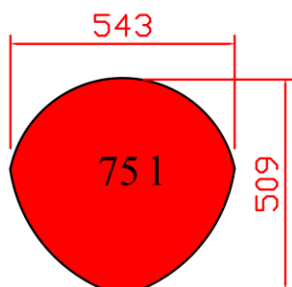
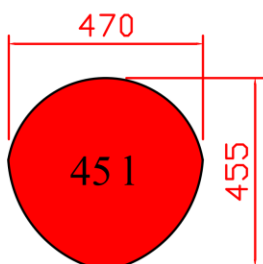
Veneen paino (tn)	Betonipaino (kg)	Kettinki (mm)	Sakkeli (mm)	Poiju (l)	Max vesisyvyys (m)
0,4	200	10	12	45	12
1,0	350	10	12	45	12
4,0	700	13	16	75	12
8,0	1200	16	20	75	8
15,0	2000	20	22	150	10

- Taulukko on kooste vakuutusyhtiöiden venevahinkotoimikunnan julkaisusta.
- Koskee normaaliolosuhteita, tuulisissa paikoissa lisätään betonipainon kokoa.
- Avovesipoijun kettingin pituus on vähintään 3 x vesisyvyys.
- Peräpoijun kettingin pituus on maksimi vesisyvyys + 1 metri.
- Peräpoijun etäisyys laiturista on veneen pituus + vähintään 2 x vesisyvyys.
- Jos taulukon maksimi vesisyvyys ylittyy, valitaan seuraava poijun koko.
- Kettingin ja sakkeleiden kunto on tarkistettava joka kevät.

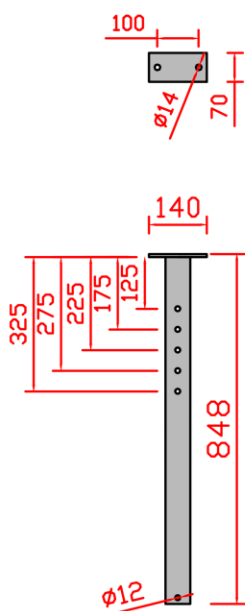
Kettingin omapaino (pitkähahloinen kuumasinkitty DIN 763)

8 mm	1 kg / m
10 mm	1,5 kg / m
13 mm	3 kg / m
16 mm	4,5 kg / m
20 mm	7 kg / m

1.4 Poijujen mittakuva

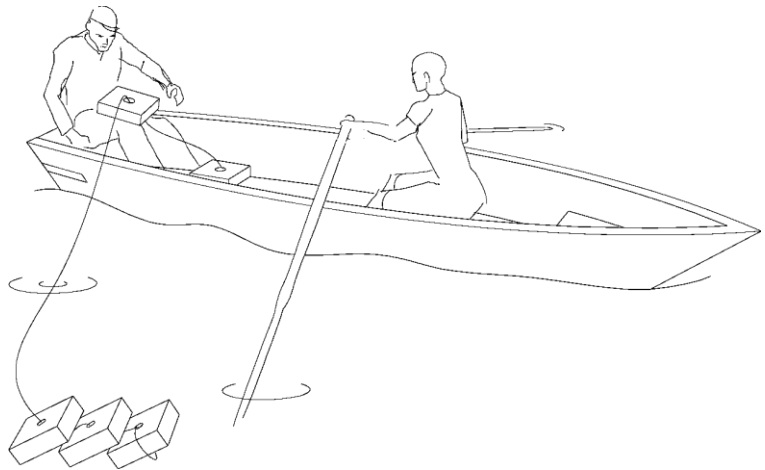


Sidontalenkki Ø 16 mm kaikissa poijun varsissa



1.5 Poijun asennus irtopainoilla

1. Mittaa asennuspaikan syvyys ja asennuspaikan oikea etäisyys laiturista / rannasta. Oikean etäisyyden pitämiseksi asennuksen ajan voit vetää laiturilta apuköyden veneeseen tai ankkuroida veneen hetkellisesti paikoilleen erillisellä ankkurilla.
2. Kiinnitä varmuuden vuoksi kettingin yläpään varmistusköysi.
3. Pujota kettinki ensimmäisen pohjapainon lävitse ja kiinnitä kettinki kahdella sakkelilla takaisin kettinkiin (painossa varmuuden vuoksi kaksi sakkelia).
4. Kiristä sakkelit (lisää mahdolliset nippusiteet lukitaksesi sakkeleiden tapit. Älä käytä RST- tai haponkestävää metallilankaa lukitsemiseen sähköparin muodostumisen ehkäisemiseksi).
5. Vie pohjapaino oikealle kohdalle ja pudota se pohjaan.



6. Tarkista pohjapainon oikea paikka (tässä vaiheessa voit vielä nostaa ja siirtää painoa).
7. Laske loput painot kettinkiä pitkin edellisten päälle.
8. Nosta jokaisen painon jälkeen voimakkaasti kettingistä ja varmista, että pujotettu paino on varmasti liukunut edellisen päälle (muuten kettinki saattaa jäädä ”pussille” ja virheellisen lyhyeksi).
9. Tarkista kettingin oikea mitta (katso oikea mitoitus kohdasta 1.1)
10. Kiinnitä ankkurikettinki poijuun sakkelilla. Sakkelin tappiosa tulee poijun putken reiästä läpi.
11. Kiristä sakkeli (lisää mahdollinen nippuside lukitaksesi sakkelin tappi. Älä käytä RST- tai haponkestävää metallilankaa lukitsemiseen sähköparin muodostumisen ehkäisemiseksi).

2. Talvisäilytys ja huolto

Yleisesti poijut talvehtivat vedessä ja hyvin harvoin niille talven tai kevään aikana tapahtuu mitään. Yleisesti poijuihin liittyvät ongelmat ovat olleet painojen siirtyminen tai iäkkään ankkurikettingin katkeaminen.

Poijun kellukkeen kuori on rotaatiovalettua polyeteeniä ja sen sisus EPS 80-90. Kelluke on uppoamaton puhkaistunakin.

Huom. kohteet joissa tiedetään tai voidaan olettaa jäiden liikkuvan paljon, on suositeltavaa irrottaa poiju ankkurikettingistä ja nostaa se rannalle talveksi. Riskinä on painon siirtyminen jäiden mukana tai teräsosien vaurioituminen.

Poijun nostaminen rannalle

1. Kiinnitä poijun päässä olevaan kettinkiin varmistusköysi.
2. Irrota sakkeli, jolla kettinki on kiinni poijussa.
3. Vedä **uppoava köysi** rannalle asti, muista jättää köyden pituuteen vähän ylimääräistä. Älä vedä köyttä kireälle, koska se saattaa jäätyä jäämassaan kiinni.
4. Jos poiju on kaukana rannasta, käytä **kelluvaa köyttä** ja tee sen päähän lenkki.
5. Mitoita köysi niin, että sen lenkki ei pääse jäätymään jäämassaan kiinni. Tällainen etäisyys matalimmasta vedenkorkeudesta on noin 0,5 – 1,0 m.
6. Keväällä voit nostaa koukulla köyteen tehdystä lenkistä kettingin ylös ja kiinnittää kettingin takaisin poijuun.

Huolto

Kettingin ja sakkeleiden kunto tulee tarkastaa joka kevät mahdollisten jäiden aiheuttamien vaurioiden havaitsemiseksi.

Poijun silmämääräinen tarkistus veneen kannelta ei ole riittävä toimenpide kokonaistilanteen kartoittamiseksi.

Poijun kettinki kuluu tyypillisesti nopeammin kuin esim. laiturin kettingit, koska poijun kettinki on enemmän liikkeessä. Suurin mekaaninen rasitus kettingillä on pohjassa, josta se kuluu ensimmäisenä hangatessaan pohjaa tai painoa vasten.

Varaosat ja huoltopalvelut saat tarvittaessa kauttamme. Lisää ohjeita ja talvihuoltoon liittyviä vinkkejä löydät osoitteesta www.lip-lap.fi.