

lip-lap[®]

LAITURI

KÄYTTÖOPAS

Lip-Lap säädettävät alumiinipylväät



Tervetuloa LIP-LAP –tuotteiden omistajaksi.

Noudattamalla tätä käyttöopasta sekä muita valmistajan antamia ohjeita, sinulle on LIP-LAP -tuotteista iloa moneksi vuodeksi.

HUOM !! Lue käyttöopas huolella, ennen kuin aloitat tuotteen kokoamisen tai käyttämisen.

SISÄLLYSLUETTELO

1 Yleistä

- 1.1 Tuotteen osat
- 1.2 Tarvittavat työkalut

2 Tuote

- 2.1 Suorakiinnitys, Lip-Lap säädettävät alumiinipylväät
- 2.2 Kulmakiinnitys, Lip-Lap säädettävät alumiinipylväät
- 2.3 Räjätyskuva ja taulukko
- 2.4 Kiristimen rakenne
- 2.5 Alumiinipylvään kiinnitys Lip-Lap jatkeessa

3 Laiturin korkeuden / pylvään säätö

4 Ongelmatilanteet pylvään kanssa

5 Laiturin talvisäilytys ja huolto

1 YLEISTÄ

1.1 Tuotteen osat

Pylväspaketti koostuu esikootuista pylväistä, pohjatassuista, nivellevyistä, säätökammesta sekä kiinnitystarvikkeista.

1.2 Tarvittavat työkalut

- Kiintoavain 13 mm 2kpl
- Porakone + poranterä 8 mm
- Mittanauha
- Suorakulma

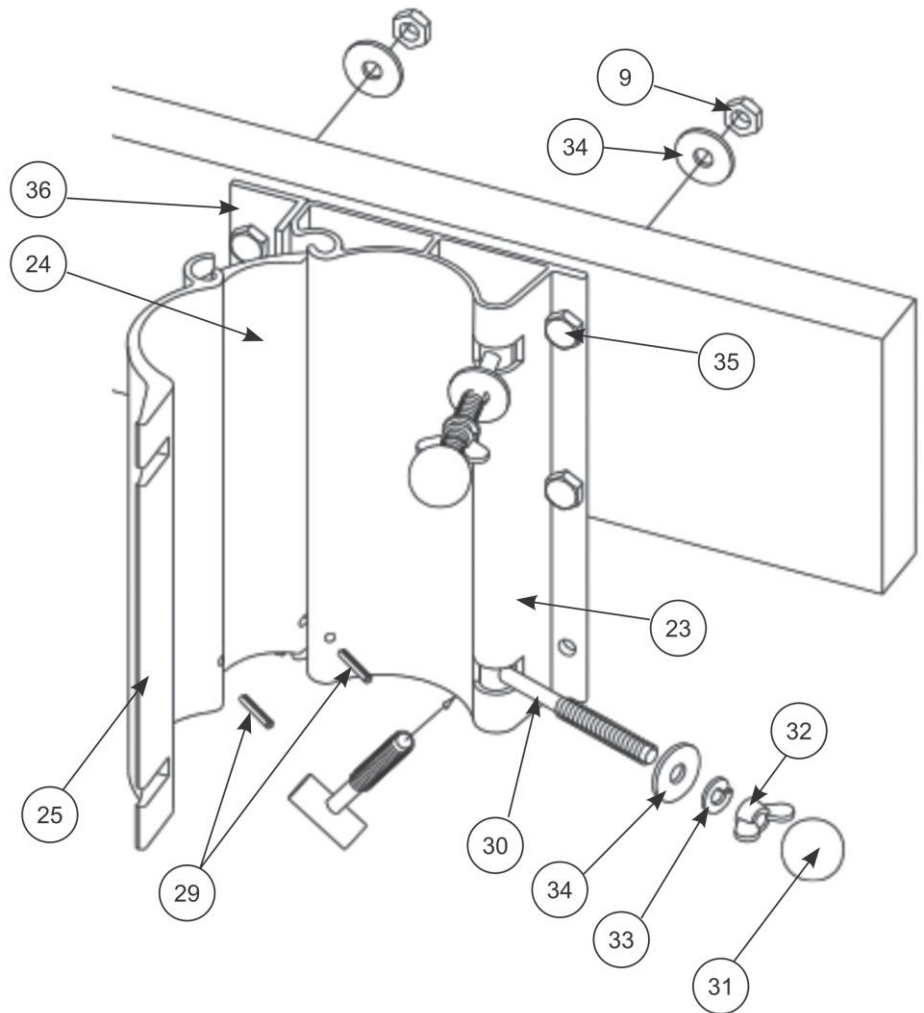
2 TUOTE

Tarkista, että vastaanottamasi pylväspaketti sisältää kaikki osat. Oheisessa taulukossa on lueteltu eri pylväspakettien sisällöt.

- Pylväitä on saatavilla neljää eri pituutta: 1,0 m / 1,5 m / 2,0 m / 2,5 m.
- Pylväiden kiinnitystapoja on kaksi. Kulmakiinnitys tai suorakiinnitys.
- Seuraavissa taulukoissa on lueteltu yhden pylväsparin sisältö.

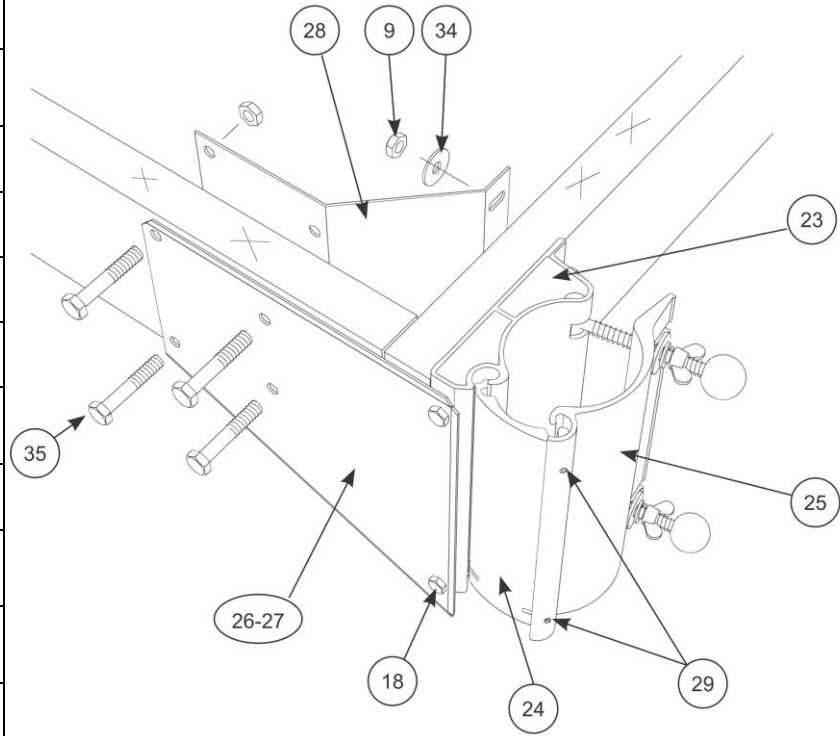
2.1 Suorakiinnitys, Lip-Lap säädettävät alumiinipylväät

Alumiinikiristin suora	2 kpl
Pylväspari (esikoottu)	1 kpl
Pohjatassu	2 kpl
Nivellevy	2 kpl
Pylvään suojahattu	2 kpl
Kiristintappipussi (4 kpl tappeja)	1 kpl
Kuusiopultti rst 8 x 70 mm	8 kpl
Kuusiopultti rst 8 x 45 mm TÄYSKIERRE	2 kpl
Korilaatta rst 8 mm	8 kpl
Mutteri rst 8 mm	8 kpl
Mutteri rst 8 mm nyloc	2 kpl
Uittosokka rst 5 x 40 mm (saksisokka)	2 kpl
Kampi	1 kpl
Käyttööpas	1 kpl



2.2 Kulmakiinnitys, Lip-Lap säädettävät alumiinipylväät

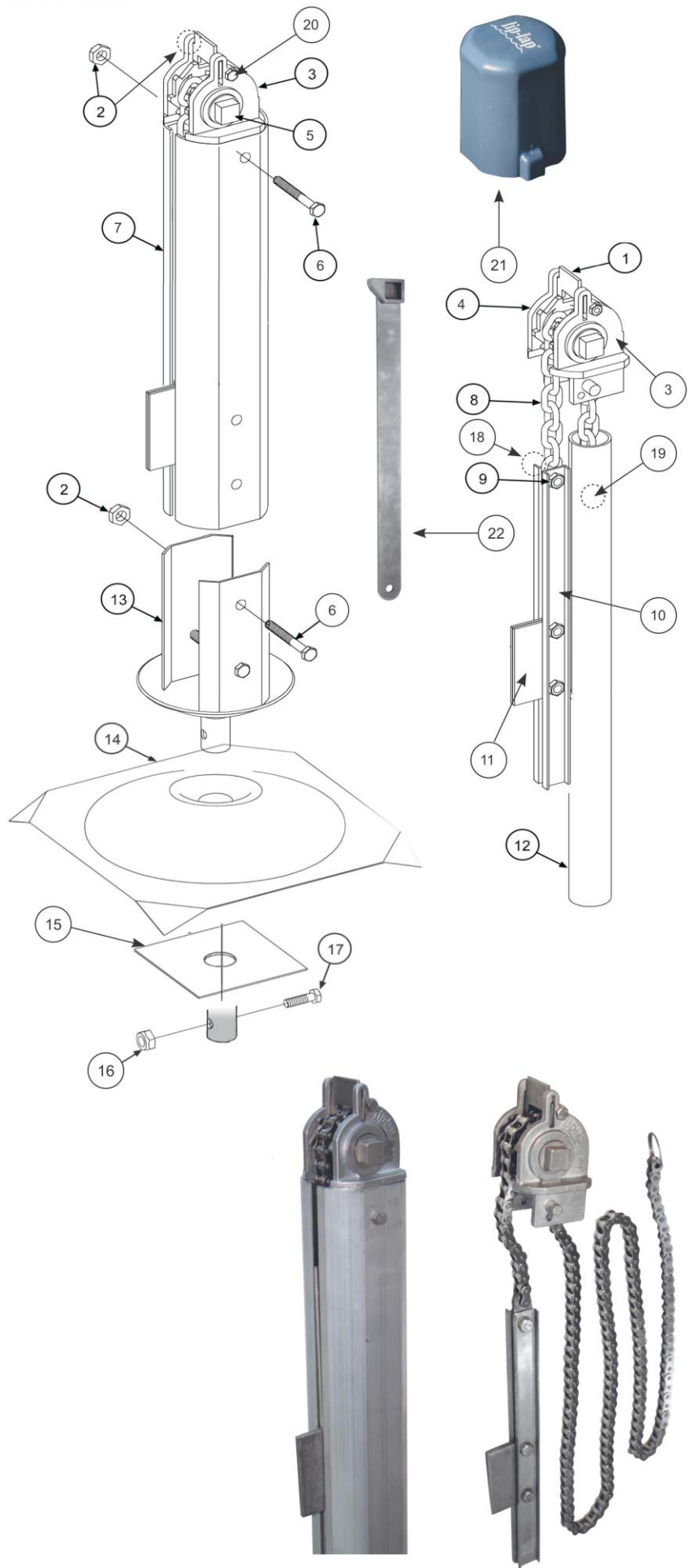
Alumiinikiristinkulma	2 kpl
Ulkopuolen tukilevy oikea	1 kpl
Ulkopuolen tukilevy vasen	1 kpl
Sisäpuolen tukilevy	2 kpl
Pylväspari (esikoottu)	1 kpl
Pohjatassu	2 kpl
Nivellevy	2 kpl
Kiristintappipussi (4 kpl tappeja)	1 kpl
Pylvään suojahattu	2 kpl
Kuusiopultti rst 8 x 70 mm	12 kpl
Kuusiopultti rst 8 x 45 mm TÄYSKIERRE	2 kpl
Kuusiopultti rst 8 x 16 mm	4 kpl
Korilaatta rst 8 mm	4 kpl
Mutteri rst 8 mm	16 kpl
Mutteri rst 8 mm nyloc	2 kpl
Uittosokka rst 5 x 40 mm (saksisokka)	2 kpl
Kampi	1 kpl
Käyttöopas	1 kpl



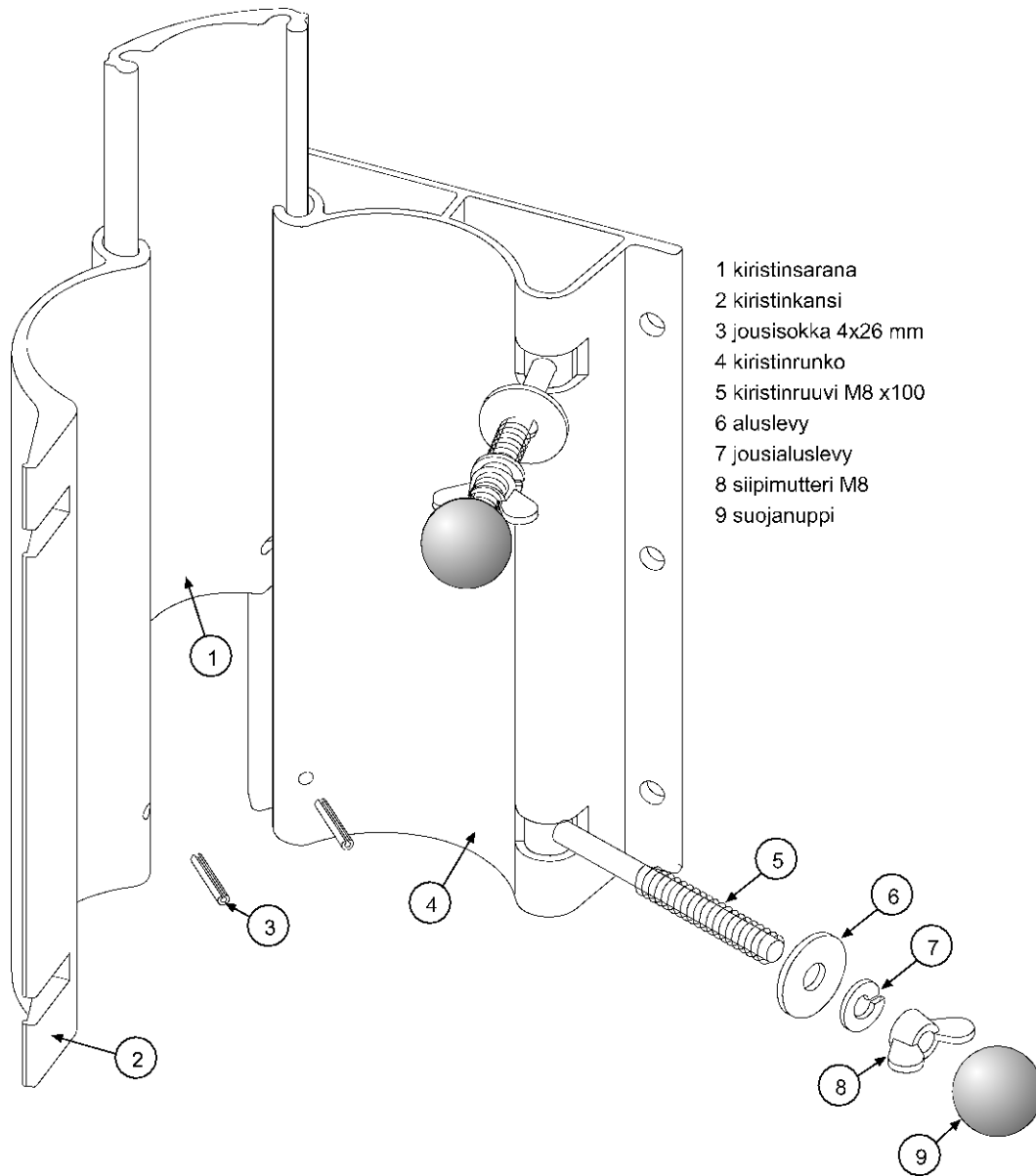
2.3 Räjätyskuva ja taulukko

Pylvään rakenne

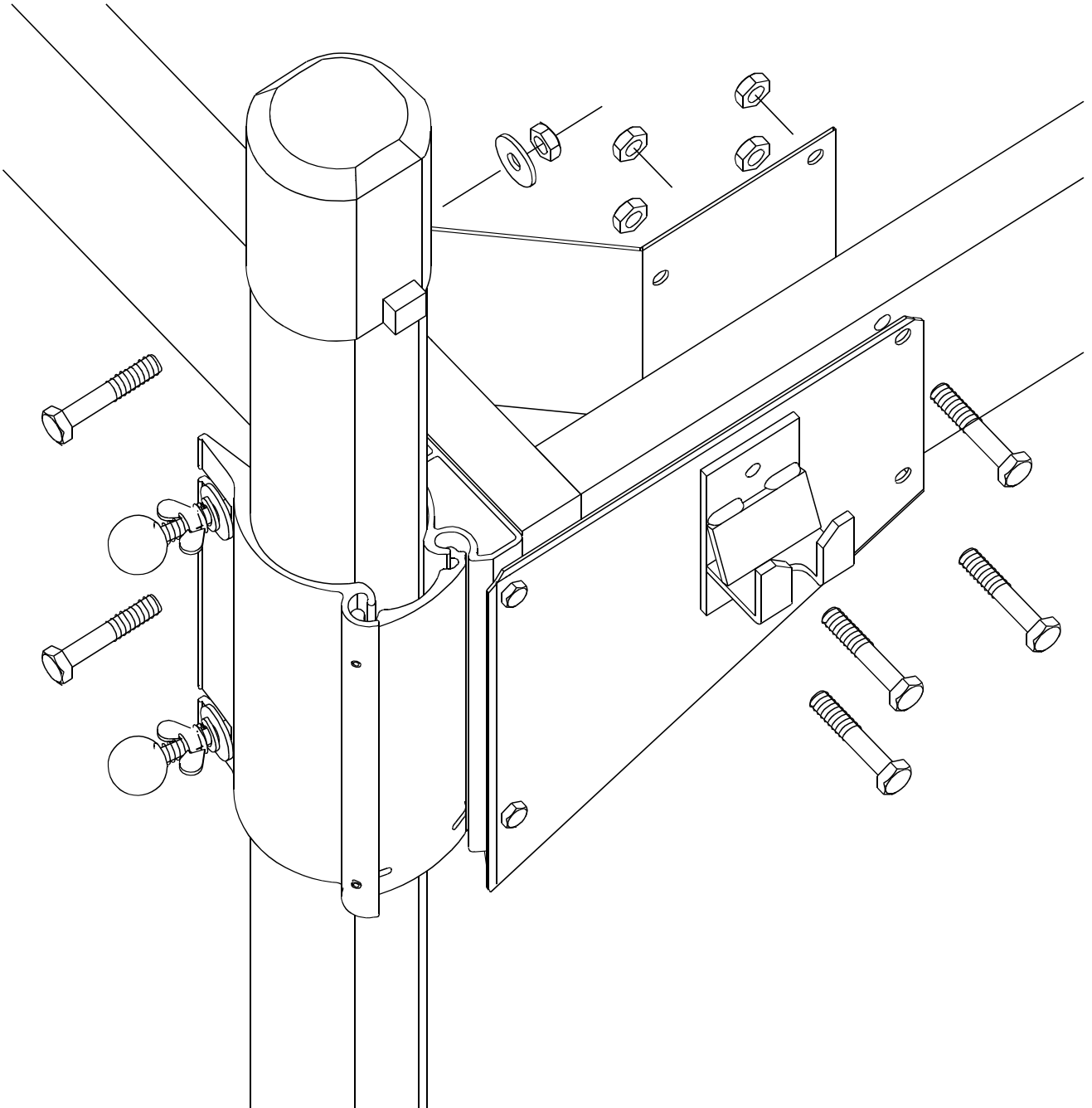
Nro.	Tuote
1	Säppi
2	Mutteri
3	Nostimen runko 1073
4	Nostimen runko 1074
5	Ketjupyörä
6	Pultti 6x90 mm RST
7	Pylvasprofiili 1,0 m
7	Pylvasprofiili 1,5 m
7	Pylvasprofiili 2,0 m
7	Pylvasprofiili 2,5 m
8	Nostinketju 0,85 m
8	Nostinketju 1,35 m
8	Nostinketju 1,85 m
8	Nostinketju 2,35 m
9	Mutteri 8 mm RST
10	Nostinkisko
11	Nostinleuka
12	Kolinaputki 0,85 m
12	Kolinaputki 1,35 m
12	Kolinaputki 1,85 m
12	Kolinaputki 2,35 m
13	Nivelkuppi
14	Pohjatassu
15	Nivellevy
16	Mutteri 8 mm RST Nyloc
17	Pultti 8x45 mm RST
18	Pultti 8x16 mm RST
19	Ketjustoppi
20	Pultti 6x60 mm RST
21	Pylvään suojahattu
22	Kampi
23	Kiristinrunko
24	Kiristinsarana
25	Kiristinkansi
26	Ulkopuolen tukilevy oikea
27	Ulkopuolen tukilevy vasen
28	Sisäpuolen tukilevy
29	Putkisokka 4x26 mm
30	Kiristintappi
31	Suojapallo
32	Siipimutteri M8 RST
33	Jousialuslevy 8 mm RST
34	Korilaatta 8 mm RST
35	Pultti 8x60 mm RST
36	Suorakiinnitysrauta
37	Uraruuvi 4x20 mm
38	Mutteri 4 mm RST



2.4 Kiristimen rakenne



2.5 Alumiinipylväiden kiinnitys Lip-Lap jatkeessa



3 LAITURIN KORKEUDEN / PYLVÄÄN SÄÄTÖ

Laiturin korkeutta säädetään LIP-LAP:in patentoidun nostomekanismin avulla:

Nosto

1. Löysää kiristinkannessa olevia kiristintapin siipimuttereita, jotta laituri pääsee liikkumaan ylä- alasuunnassa.
2. Aseta kampi paikoilleen pystyasentoon.
3. Käännä kampea itsestäsi poispäin, jolloin nostinketjun varassa oleva nostinleuka nostaa laituria.
4. Varmista että säppi lukitsee ketjupyörän.
5. Irrota kampi ja aloita alusta.
6. Nosta pylväitä maksimissaan 2 pykälää kerrallaan, jotta ne eivät väännä laiturin runkoa liikaa.
7. Sääda laiturin pylväitä vuorotellen, kunnes laituri on saavuttanut halutun korkeuden.
8. Kiristä kiristinkannessa olevien kiristintappien siipimutterit kiinni.
9. Heiluta laituria ja kiristä siipimutterit uudelleen. Toista kunnes siipimutterit ovat tiukalla.

Huom. Kiristä siipimuttereita ainoastaan sormivoimin.

Lasku

1. Löysää kiristinkannessa olevia kiristintapin siipimuttereita, jotta laituri pääsee liikkumaan ylä- alasuunnassa.
2. Aseta kampi paikoilleen vaaka-asentoon poispäin itsestäsi.
3. Paina kampea hieman alaspäin, jolloin laituri nousee ja säppi vapautuu.
4. Nosta säppiä sormin ja käännä kampea ylöspäin / itseesi päin.
5. Kun kampi on pystyasennossa, irrota säpistä ja varmista, että se lukitsee ketjupyörän.
6. Irrota kampi ja aloita alusta.
7. Sääda laiturin pylväitä vuorotellen, kunnes laituri on saavuttanut halutun korkeuden.
8. Kiristä kiristinkannessa olevien kiristintappien siipimutterit kiinni.
9. Heiluta laituria ja kiristä siipimutterit uudelleen. Toista kunnes siipimutterit ovat tiukalla.

Huom. Kiristä siipimuttereita ainoastaan sormivoimin.

Huom. Laiturin säädettävyyden kannalta on ehdottoman tärkeää, että pylväs on kiristimessä suorassa. Vinossa oleva pylväs vaikeuttaa korkeuden säätöä.



4 ONGELMATILANTEET PYLVÄÄN KANSSA

Yleisesti ottaen pylvään toimintaperiaate on hyvin yksinkertainen ja pääsääntöisesti ongelmatilanteet (jumiutunut mekanismi) johtuvat väärästä käytöstä tai väärin tehdystä asennuksesta.

Jos pylvään säätö tuntuu normaalia jäykemmältä noston tai laskun aikana, älä yritä väkisin vääntää kammella. Tarkista ensimmäisenä ovatko kiristintapit liian kireällä. Löysää kiristintappien siipimuttereita ja kokeile kammen avulla uudestaan.

Onko pylväs suorassa? Vinossa oleva pylväs lukittuu helposti kiinni alumiiniseen kiristinrunkoon. Aseta pylväs uudestaan kiristinrunkoon ja varmista, että se on suorassa. Tämän jälkeen kokeile kammen avulla uudestaan.

On myös mahdollista, että ketju on jumiutunut tai se on lähdössä “toista kierrosta” ketjupyörän mukana, jolloin se ei laskeudukaan kolinaputkeen. Tässä tilanteessa voi koittaa ravistaa pylvästä, jotta kettinki asettuisi oikein. Tämän jälkeen kokeile kammen avulla uudestaan.

Jos pylvään säätö ei näistä keinoista huolimatta kuitenkaan liiku: Irrota pylväs kokonaan laiturista ja irrota pultti nro. 6 pylvään yläpäästä. Nyt voit nostaa kokonaisen pylvään nostinmekanismin ketjuineen pois pylväsprofiilista jolloin näet mistä nostin on jumiutunut. Aseta ketju suoraan ja laita nostinmekanismi takaisin pylväsprofiiliin sisään, kiinnitä irrottamasi pultti takaisin ja kokeile kammen avulla uudestaan.

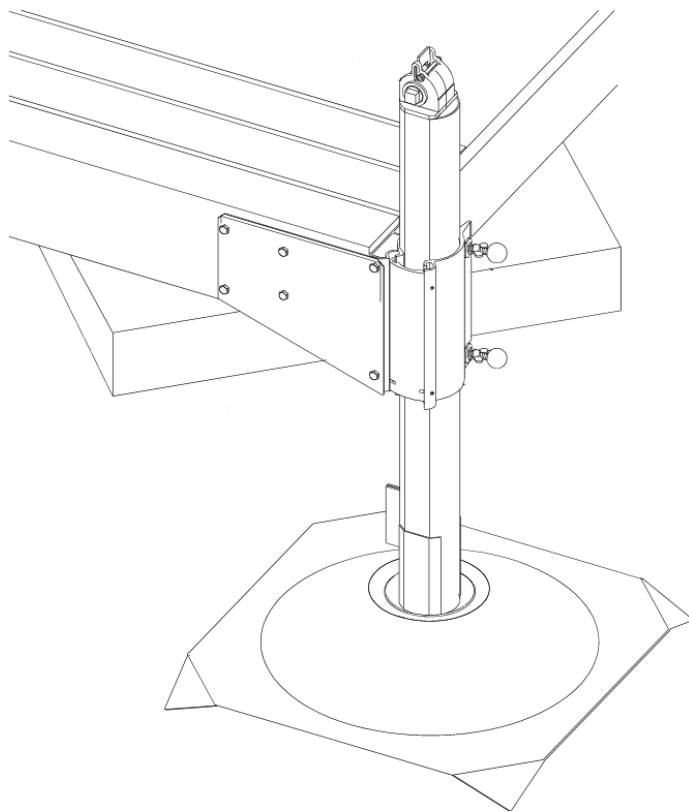
HUOM.! PYLVÄÄN OLLESSA JUMIUTUNEESSA TILANTEESA, ÄLÄ VÄÄNNÄ KAMMELLA VÄKISIN. VÄKISIN VÄÄNTÄMÄLLÄ PYLVÄÄSEEN KOHDISTUVA VOIMA RIITTÄÄ VAURIOITTAMAAN MEKANISMIA.

5 LAITURIN TALVISÄILYTYS JA HUOLTO

On suositeltavaa nostaa laituri rannalle talveksi. **Jos jätät laiturin jäihin, teet sen aina omalla vastuullasi.**

Laiturin nostaminen rannalle

1. Asenna uittokellukkeet (mukana laituripaketeissa) laiturin alle ja laske laituri niiden varaan.
2. Avaa kiristinkansien kiristintapit.
3. Irrota pylvää ja nosta ne ylös vedestä.
4. Jos pohjatassut ovat uponneet mutaan. Saat pylvään helpoiten irti varovaisesti kallistamalla, jolloin vettä pääsee pohjatassun ja pohjan väliin.
5. Irrota elementit toisistaan ja uita ne rannalle.



Varastoi puuelementit irti maasta esim. tiilien tai lankkujen varaan siten, että runko ei pääse vääntymään. Jos peität elementit, varmista että ilma pääsee vapaasti kiertämään. Puhdista kaikki osat huolella ja huuhtelee ne vedellä (ei suolaisella). Kun puuosat ovat kuivat, ne kannattaa käsitellä puuöljyllä. Puuöljy voidaan sävyttää haluttuun sävyyn. Käsittelyn jälkeen lika jää puun pintaan helpottaen puhdistusta, eikä elementit ime itseensä vettä yhtä paljon → vuosittainen nostaminen ja laskeminen helpottuu.

Hyvästä huollosta huolimatta on normaalia, että tulevien vuosien aikana varsinkin pylvään alapäässä olevat osat kuten pohjatassu, nivelkuppi sekä nivellevy kuluvat sekä ruostuvat. Kelluvien ponttonilaitureiden kanssa on syytä kiinnittää huomiota ankkurointiin ja sen eri osien kuntoon sekä jäljellä olevaan käyttöikään.

Varaosat ja huoltopalvelut saat tarvittaessa kauttamme. Lisää ohjeita ja talvihuoltoon liittyviä vinkkejä löydät osoitteesta www.lip-lap.fi.